

# Школа права "СТАТУТ"

## Программа повышения квалификации

1 из 2

### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ: актуальные правовые и практические вопросы

>> **Время проведения:**  
**23–24 апреля 2018 года**

>> **Место проведения:**  
**Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ (просп. Вернадского, 84 (м. «Юго-Западная»))**

>> **Стоимость участия:**  
**25 900 рублей** без проживания. НДС не облагается.

>> **Вопросы семинара:**

#### **Голубчик Андрей Моисеевич**

кандидат экономических наук, доктор делового администрирования, профессор Всероссийской Академии внешней торговли

#### ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

- Система законодательных и нормативно-правовых актов, регулирующих отношения, связанные с осуществлением железнодорожных перевозок грузов
- Изменения, внесенные в Устав ж/д транспорта с 1 апреля 2015 г.
- Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 6 октября 2005 г. N 30 "О некоторых вопросах практики применения Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"
- Правовой статус ПАО «РЖД» и его взаимоотношения с другими перевозчиками
- Правовой статус грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика, владельца инфраструктуры, владельца/оператора подвижного состава

#### ВВЕДЕНИЕ ПОМЕСЯЧНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ПЕРЕВОЗОК

- Назначение и задачи Единого сетевого технологического процесса железнодорожных грузовых перевозок
- Планирование перевозок порожних вагонов под погрузку
- Технология месячного планирования перевозок грузов

#### ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ

- Система «Этран», последние изменения. Требования к оформлению перевозочных, товаросопроводительных документов по РФ

ДОГОВОРНЫЕ ОТНОШЕНИЯ МЕЖДУ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ, ГРУЗОТПРАВЛИТЕЛЯМИ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯМИ С ВЛАДЕЛЬЦАМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОБСТВЕННИКАМИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ. ДРУГИЕ СОГЛАШЕНИЯ И ДОГОВОРЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВОЗКОЙ ГРУЗОВ

#### **Организация перевозок грузов на железнодорожном транспорте**

- Долгосрочные договоры на ж/д транспорте
- Заявки грузоотправителей на предоставление транспортных средств (ТС). Порядок и сроки подачи заявки на предоставление ТС. Принятие заявки перевозчиком. Основания для отказа в приеме заявки

**Исполнение заявки.** Права и обязанности перевозчика по подаче ТС и грузоотправителя по их использованию. Коммерческая и техническая пригодность ТС. Распределение обязанностей по определению коммерческой и технической пригодности ТС между перевозчиком и грузоотправителем

- Доставка груза на станцию назначения. Порядок выдачи грузов грузополучателю. Права и обязанности перевозчика и грузополучателя
- Коммерческие акты и акты общей формы. Порядок и сроки составления актов перевозчиком. Отказ перевозчика составить коммерческий акт. Составление коммерческого акта в пути следования.

СУДЕБНО-АРБИТРАЖНАЯ ПРАКТИКА. АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ВЕДЕНИЯ ПРЕТЕНЗИОННОЙ РАБОТЫ И ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ИСКОВ В СВЯЗИ С НАРУШЕНИЕМ ДОГОВОРОВ, ЗАКЛЮЧЕННЫХ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ

- Ответственность перевозчика, грузоотправителя и грузополучателя, в том числе: за невыполнение заявки, за подачу технически неисправных вагонов, за неочистку вагонов после выгрузки, за простой вагонов, контейнеров, связанный с несвоевременной выгрузкой и др.
- Претензионный и исковой порядок урегулирования споров на железнодорожном транспорте

## Тололаева Наталья Владимировна

кандидат юридических наук

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОБЗОРА СУДЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО СПОРАМ, ВОЗНИКАЮЩИМ ИЗ ДОГОВОРОВ ПЕРЕВОЗКИ И ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ, утвержденного Президиумом Верховного Суда РФ 20 декабря 2017 г. ЗНАЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ НАКЛАДНОЙ. Ответственность грузоотправителя за искажение сведений о массе груза в транспортной накладной.

ИСПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ. Права и обязанности перевозчика и грузоотправителя по договору перевозки груза. Обеспечение сохранности груза перевозчиком. Расчеты через ТЭхПд.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА. Критерии ответственности перевозчика в практике арбитражных судов: понятие "обстоятельства вне разумного контроля". Риск ненадлежащей упаковки груза.

СООТНОШЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПЕРЕВОЗЧИКА И ЭКСПЕДИТОРА. Права и обязанности экспедитора: законодательная модель и практика арбитражных судов. Распределение рисков ответственности между перевозчиком и экспедитором. Условия договора об ограничении ответственности перевозчика и экспедитора. Страхование ответственности перевозчика и экспедитора.

СПОРЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ ИЗ ДОГОВОРОВ НА ПОДАЧУ И УБОРКУ ВАГОНОВ.

ОСОБЕННОСТИ ИСЧИСЛЕНИЯ СРОКОВ ИСКОВОЙ ДАВНОСТИ ПО ИСКАМ К ПЕРЕВОЗЧИКАМ И ЭКСПЕДИТОРАМ.

Соблюдение претензионного порядка как основание приостановления исковой давности. Исковая давность регрессным искам экспедиторов к перевозчикам.

ПОДСУДНОСТЬ СПОРОВ, ВЫТЕКАЮЩИХ ИЗ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

## Мазо Леонид Аронович

доктор экономических наук, Научный руководитель разработки Прейскуранта № 10-01 2003г. (тарифы на перевозки грузов по РЖД), участник тарифных реформ 1974, 1990, 1995 и 2003гг. В 1992-2007гг. заместитель директора – заведующий комплексным отделением экономики и финансов ВНИИ железнодорожного транспорта

НОВОЕ В ТАРИФНОМ РЕГУЛИРОВАНИИ В ЦЕЛЕВОЙ МОДЕЛИ РЫНКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК. ГОСУДАРСТВЕННОЕ ТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В УСЛОВИЯХ РЕФОРМИРОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РФ И ФОРМИРОВАНИЯ ЕДИНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА

- Основы государственной тарифной политики на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Целевые задачи и результаты. Роль тарифов в осуществлении структурной реформы и создании конкурентной среды в области ж-д перевозок. Требования к построению тарифов, вызванные проведением структурной реформы на ж-д транспорте
- Принципы построения действующей системы тарифов на ж-д грузовые перевозки. Методические основы формирования тарифов, двухставочная модель. Дифференциация тарифов по экономическим и транспортно-технологическим признакам. Необходимость установления тарифных классов и коэффициентов по отдельным родам грузов. Отражение в тарифах отправительской маршрутизации и групповых отправок. Правовая регламентация применения тарифа «большой скорости». Зарубежный опыт построения грузовых ж-д тарифов (на примере Северной Америки)
- Правовая база государственного регулирования ж-д тарифов. Международные соглашения по тарифам
- Правовые основы установления тарифных расстояний и новые решения в этой области. Отражение кружностей в тарифах
- Положение о государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок
- Методы государственного регулирования тарифов
- Новое в индексации тарифов и учитываемые в ней факторы. Формирование доходной базы ПАО «РЖД».
- Расширение прав субъекта регулирования в управлении ценообразованием в целях отражения рыночных факторов. Принципы установления ФСТ предельных максимального и минимального уровня тарифов. Сферы и правила определения перевозчиком экономически целесообразных тарифов в рамках тарифных пределов
- Понятие о договорных тарифах, в том числе на услуги повышенного качества и методические основы их определения
- Тарифное стимулирование внедрения инновационных и ресурсосберегающих транспортных средств
- Вопросы ценообразования в Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок. Тарифы за использование железнодорожной инфраструктуры. Необходимость переработки и унификации этих тарифов в целях выравнивания конкурентных условий для разных перевозчиков
- Особые условия тарификации перевозок и услуг инфраструктуры в соответствии с принятыми соглашениями между странами ЕЭП. Различия в тарифах на международные перевозки в сообщениях со странами ЕЭП и другими государствами
- Предложения по формированию новой тарифной системы на грузовые перевозки на перспективу. Основные проблемы и возможные пути их решения.

## Холопов Константин Владимирович

доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой Всероссийской академии внешней торговли

ОСОБЕННОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

- Структурная реформа Российских железных дорог и международные перевозки
- ПАО «Российские железные дороги» в системе международных железнодорожных перевозок
- Регулирование деятельности естественных монополий на железнодорожном транспорте
- Источники правового регулирования перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении. СМГС и СИМ – СОТIF
- Двусторонние соглашения о международном железнодорожном сообщении
- Перелом транспортного права на западных границах бывшего СССР и переоформление перевозочных документов
- Договор международной железнодорожной перевозки груза и его регулирование
- Ответственность национальных железных дорог и грузоотправителей и грузополучателей
- Интермодальные перевозки с участием железнодорожного транспорта
- Договор интермодальной перевозки и его регулирование
- Транспортное экспедирование и фрахтовое агентирование международных железнодорожных перевозок
- Ответственность международного транспортного экспедитора

**Всего академических часов: 16**

Дополнительная информация:

тел/факс: (499) 956-0865 | post@statut.ru | www.statut.ru